

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	6
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
B.4. Dopravní řešení	13
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	15
B.8. Zásady organizace výstavby	15
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	21

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území je převážně zemědělsky obhospodařované (louky, pole, pastviny). Pozemky polních cest jsou v současné době využívány jako polní cesty nezpevněné nebo částečně zpevněné. Veškeré pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace, pouze pozemky p.č.1101 a p.č.1102 (VPC8) jsou vedeny jako ostatní plocha-jiné plocha. Pozemky, na kterých je navržena rekonstrukce stávajících propustků, a to p.č.1112 (VPC4), p.č.1128 (VPC5) a p.č.1009 jsou vedeny jako vodní plocha-koryto vodního toku.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby

Předmětné polní cesty byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav Libkovic, které vypracovalo Sdružení zhotovitelů Jaromír Bočan-Energoeco Karlovy Vary a Ing. Jitka Tomandlová, Poděbradská 1308/3 360 01 Karlovy Vary. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav Libkovic vydalo Ministerstvo zemědělství-Pozemkový úřad Louny (Č.j.: 11/09-KPÚ/166/2007/HR). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14.12. 2009 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh polních cest je v souladu s Územním plánem obce Lubenec (Ing. arch. Alexandra Kasková, IČ 16698665, ČKA 00767, 7/2014) a jeho změnami.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží většina zájmového území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie: Česká vysočina

Soustava (subprovincie): Krušnohorská

Podsoustava (oblast): Podkrušnohorská

Celek: Doupovské hory

Okrsek: Rohozecká vrchovina

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro PD polních cest nebyl prováděn samostatný geologický a hydrogeologický průzkum. Pro návrh polních cest byly využity předané podklady objednatele, a to podrobný geotechnický a geologický průzkum R6 Lubenec-Bošov, (SUDOP Praha, a.s., 8/2007).

Geodetické podklady a zaměření:

-polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 8/2019)

-R6 Lubenec-Bošov, geodetická dokumentace skutečného provedení (Geodetické služby, s.r.o., 4/2016)

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Část úseku polní cesty **HPC13** se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení znv 400 kV s provozním označením V441. Šířka ochranného pásma je dle vyjádření ČEPS, a.s. (n.z.370/14720/19.08.2019/Ho) 64 m. Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky stanovené Souhlasem s činností v ochranném pásmu.

Polní cesty **VPC7, VPC8, VPV9, DPC10 a VPC13** zasahují do ochranného pásma dálnice D6.

Polní cesty **VPC9 a DPC10** zasahují do ochranného pásma dráhy trati Rakovník-Bečov nad Teplou. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření ČD-TELEMATIKA a Drážního úřadu. Vyjádření jsou v dokladové části.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí každé stavby.

Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, s.p. (viz vyjádření Povodí Ohře, s.p. v dokladové části).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

Při realizaci stavby v blízkosti VT Blšanka budou dodržovány podmínky vyjádření Povodí Ohře, s.p.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na ploše polní cesty DPC10 (p.č.1014) budou před zahájením zemních prací káceny keřové porosty do průměru kmene 10 cm zejména **bez černý** (*Sambucus nigra*), **trnka obecná** (*Prunus spinosa*), **Růže šípková** (*Rosa canina*), **Javor klen** (*Acer pseudoplatanus*) na celkové ploše 370 m².

Na plochách ostatních polních cest nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky-napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesta **VPC4** začíná na hranici katastru Lubenec. V km 0,132 10 je navržena pravostranná odbočka přes stávající propustek na toku Blšanka na pozemek p.č.280/1 (k.ú. Horní Záhoří). V km 0,171 20 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC5 (SO-2) vedoucí přes stávající propustek na Libkovickém potoce na pozemek p.č.1123 (k.ú. Libkovice). V km 0,173 00 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC6 (SO-3). Rekonstrukce v rámci objektu končí v km 0,522 10, dále cesta pokračuje jako nezpevněná.

Polní cesta **VPC5** navazuje na rekonstruovanou polní cestu VPC4 a dále v km 0,032 40 vyústí na pozemek p.č.1123 (k.ú. Libkovice).

Polní cesta **VPC6** navazuje na rekonstruovanou polní cestu VPC4 a dále se v km 0,053 30 napojuje na stávající cestu zpevněnou betonovými panely.

Polní cesta **VPC7** navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,407 20 končí na hranici katastru Lubenec.

Polní cesta **VPC8** navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,188 20 končí na hranici pozemku p.č.1009 (k.ú. Libkovice).

Polní cesta **VPC9** navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,384 00 končí na hranici pozemku p.č.1037 (k.ú. Libkovice).

Polní cesta **DPC10** navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a v km 0,244 30 končí na hranici pozemku železniční zastávky.

Polní cesta **VPC13** navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,287 50 vyústí na pozemek p.č.1063 (k.ú. Libkovice).

m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami, stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby

SO-1 Polní cesta VPC4

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1143	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1115	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1112	360	vodní plocha-koryto vodního toku	oprava propustku

SO-2 Polní cesta VPC5

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1117	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1118	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1128	10001	vodní plocha	cesta, oprava propustku

SO-3 Polní cesta VPC6

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1109	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

SO-4 Polní cesta VPC7

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1000	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1252/1	357	ostatní plocha-ostatní komunikace	napojení na stáv.cestu

SO-5 Polní cesta VPC8

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1101	357	ostatní plocha-jiná plocha	cesta
1102	357	ostatní plocha-jiná plocha	cesta
1003	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1009	10001	vodní plocha-koryto vodního toku	Rekonstrukce propustku

SO-6 Polní cesta VPC9

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1012	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

SO-7 Polní cesta DPC10

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1014	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

SO-8 Polní cesta VPC13

katastrální území Libkovice (687898)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1057	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec, Podbořanská 51, 439 83 Lubenec
357	Česká republika příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4
360	ČR-Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu popsáno viz bod k)

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Zpracovaná projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce (případně novostavby) 8 polních cest v celkové délce 2148,70 m (včetně odbočky na VPC4), návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění, sjezdů na zemědělské pozemky dle schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Libkovice. Součástí je i návrh doprovodné výsadby podél polní cesty VPC8 (SO-5), oprava dvou propustků, které jsou součástí polních cest VPC4 (SO-1), VPC5 (SO-2) a rekonstrukce (výměna stávajícího propustku) na VPC8 (SO-5).

b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Polní cesta VPC4 (SO-1) je převážně stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění (východní část je navržena jako novostavba). Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: Lukra, s.r.o, BOTEPLUS, s.r.o.). Polní cesta VPC4 začíná na hranici katastru Lubenec. V km 0,132 10 je navržena pravostranná odbočka přes stávající propustek na toku Blšanka na pozemek p.č.280/1 (k.ú. Horní Záhoří). V km 0,171 20 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC5 (SO-2) vedoucí přes stávající propustek na Libkovickém potoce na pozemek p.č.1123 (k.ú. Libkovice). V km 0,173 00 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC6 (SO-3). Rekonstrukce v rámci objektu končí v km 0,522 10, dále cesta pokračuje jako nezpevněná. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 522,10 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Na polní cestě je navržena jedna výhybna (km 0,372 10). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy. Součástí objektu je odbočka polní cesty délky 29,70 m. Součástí stavebního objektu je oprava stávajícího propustku 2x DN 1000 na toku Blšanka. (p.č.1112), která spočívá v obnovení betonové římsy, zapravení lícových zdí obou čel propustku a pročištění potrubí a koryta toku v délce 5 m před vtokem a za výtokem z propustku.

Polní cesta VPC5 (SO-2) je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC5 navazuje na rekonstruovanou polní cestu VPC4 a dále v km 0,032 40 vyústí na pozemek p.č.1123 (k.ú. Libkovice). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 32,40 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Součástí stavebního objektu je oprava stávajícího propustku 2x DN 1000 na toku Vrbický potok. (p.č.1128), která spočívá v obnovení betonové římsy, zapravení lícových zdí obou čel propustku a pročištění potrubí a koryta toku v délce 5 m před vtokem a za výtokem z propustku.

Polní cesta VPC6 (SO-3) je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC6 navazuje na rekonstruovanou polní cestu VPC4 a dále se v km 0,053 30 napojuje na stávající cestu zpevněnou betonovými panely. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25

m krajnice). Celková délka cesty je 53,30 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu.

Polní cesta VPC7 (SO-4) je navržena jako novostavba. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: Lukra, s.r.o, BOTEPLUS, s.r.o.). Polní cesta VPC7 navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,407 20 končí na hranici katastru Lubenec. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 407,20 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu.

Polní cesta VPC8 (SO-5) je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC8 navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,188 20 končí na hranici pozemku p.č.1009 (k.ú. Libkovice). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 188,20 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy. Součástí je i rekonstrukce-výměna stávajícího propustku DN 600. Podél cesty je navržena výsadba 17 kusů slivoní (*Prunus domestica*) v rozponu 8 m.

Polní cesta VPC9 (SO-6) je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: Lukra, s.r.o, BOTEPLUS, s.r.o.). Polní cesta VPC9 navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,384 00 končí na hranici pozemku p.č.1037 (k.ú. Libkovice). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 384,0 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy 4 sjezdy.

Polní cesta DPC10 (SO-7) je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Polní cesta DPC10 navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a v km 0,244 30 končí na hranici pozemku železniční zastávky. Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m bez krajnice). Celková délka cesty je 244,30 m. Samotná rekonstrukce začíná v km 0,022, na prvních 22 m bude ponechán stávající povrch. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláň do trativodu. Z cesty nejsou navrženy sjezdy.

Polní cesta VPC13 (SO-8) je stávající, nezpevněná až částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků (hlavní uživatelé: Lukra, s.r.o, BOTEPLUS, s.r.o.). Polní cesta VPC13 navazuje na stávající zpevněnou polní cestu a dále v km 0,287 50 vyúsťuje na pozemek p.č.1063 (k.ú. Libkovice). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 287,50 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu tloušťky 100 mm. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy. V km 0,260 je navržen brod z lomového kamene.

g) změny stávajících staveb-popis současného stavu

Na trase odbočky polní cesty **VPC4 (SO-1)** se v km 0,019 00 nachází stávající propustek 2x DN1000 s betonovými čely. Koryto toku je před a za propustkem zpevněno dlažbou z lomového kamene. V rámci stavebního objektu SO-1 budou čela propustku opravena a bude osazeno zábradlí. Koryto toku před a za výtokem z propustku bude pročištěno.

Na trase polní cesty **VPC5 (SO-2)** se v km 0,020 60 nachází stávající propustek 2x DN1000 s betonovými čely. V čelní stěně na výtoku z propustku se nachází vertikální trhлина. Koryto toku je před a za propustkem zpevněno dlažbou z lomového kamene. V rámci stavebního objektu SO-2 budou čela propustku opravena a bude osazeno zábradlí. Koryto toku před a za výtokem z propustku bude pročištěno.

Na bezejmenné vodoteči se nachází stávající propustek DN 600 ve špatném technickém stavu. V rámci stavebního objektu **SO-8** bude tento propustek odstraněn a nahrazen novým propustkem DN 600 mm.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
není

i) základní bilance stavby

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Hlavním objemem odpadů při výstavbě bude zemina (17 05 04) v množství 4266,9 t, dále kamenivo ze zpevnění cest (01 04 08) v množství 240,41 t. Při opravách propustků bude vyprodukována vybouraná betonová suť (17 01 01) v množství 16,71 t. Odpady vzniklé při stavebních pracích budou likvidovány dle platné legislativy odpadového hospodářství. Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu polních cest je uvažována skládka Vrbička, vzdálenost Libkovice – Vrbička cca 15 km (k datu vypracování projektové dokumentace).

j) základní předpoklady výstavby

Výstavba polních cest bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná doby výstavby je v roce 2020-2021.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb nejsou

l) orientační náklady stavby
10 000 000 Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Návrh polních cest je v souladu s Územním plánem obce Lubenec (Ing. arch. Alexandra Kasková, IČ 16698665, ČKA 00767, 7/2014)

b) architektonické řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce 8 polních cest v celkové délce 2148,70 m (včetně odbočky na VPC4), návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění, sjezdů na zemědělské pozemky dle schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Libkovice. Podrobněji viz kapitola B.2.1.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavby neklade nároky na dodávky energií.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Celkové produkované množství a druhy odpadů vznikajících při výstavbě je následující:

zemina (17 05 04) v množství 4266,9 t

kamenivo ze zpevnění cest (01 04 08) v množství 240,41 t.

vybouraná betonová suť (17 01 01) v množství 16,71 t.

Odpady vzniklé při stavebních pracích budou likvidovány dle platné legislativy odpadového hospodářství. Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu polních cest je uvažována skládka Vrbička, vzdálenost Libkovice – Vrbička cca 15 km (k datu vypracování projektové dokumentace).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a el.komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Na místě navržených stavebních objektů (polních cest) se nacházejí nezpevněné cesty, cesty VPC8, VPC9 jsou částečně zpevněny kamenivem.

Na odbočce VPC4 (SO-1) je stávající propustek 2x DN1000 s betonovými čely. Potrubí je v dobrém stavu, beton čel je částečně degradován. Koryto toku je před a za propustkem zpevněno dlažbou z lomového kamene s vyspárováním cementovou maltou. Opevnění koryta je v dobrém stavu.

Na polní cestě VPC5 (SO-2) je stávající propustek 2x DN1000 s betonovými čely. Potrubí je v dobrém stavu, beton čel je částečně degradován. V čelní stěně na výtoku z propustku se nachází vertikální trhлина. Koryto toku je před a za propustkem zpevněno dlažbou z lomového kamene s vyspárováním cementovou maltou. Opevnění koryta je v dobrém stavu.

Na bezejmenné vodoteči na konci cesty VPC8 (SO-5) se nachází propustek DN 600 ve špatném technickém stavu.

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace, včetně propustků

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO-1	Polní cesta VPC4
SO-2	Polní cesta VPC5
SO-3	Polní cesta VPC6
SO-4	Polní cesta VPC7
SO-5	Polní cesta VPC8
SO-6	Polní cesta VPC9
SO-7	Polní cesta DPC10
SO-8	Polní cesta VPC13

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Polní cesty **VPC4** (i její odbočka), **VPC5**, **VPC6**, **VPC7**, **VPC8**, **VPC9**, **VPC13** jsou navrženy jako vedlejší, jednopruhové, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5

m. Šířka zpevněné části s povrchem penetračního makadamu je 3,0 m, krajnice zpevněné drtí budou šířky 0,25 m

Polní cesta **DPC10** je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – volná šířka koruny 3,0 m. Šířka zpevněné části s povrchem penetračního makadamu je 3,0 m, bez krajnic.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

stavba neobsahuje vodohospodářské objekty

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

stavba neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

stavba neobsahuje.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Cesty splňují požadavky na přístupovou komunikaci požární techniky ke stávajícím objektům. Šířka komunikací je 3,5 m, respektive 3,0 m (DPC10). Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu, povrch je navržen z penetračního makadamu. Komunikace splňují požadavky dle ČSN 730804 čl.13.2 a 13.3.

B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena. Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce 8 polních cest v celkové délce 2148,70 m (včetně odbočky na VPC4), návrh nových konstrukčních vrstev a sjezdů na zemědělské pozemky dle schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Libkovice. Více viz kapitola B.2.1.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
viz kapitola B.1., kapitola k).

c) doprava v klidu
Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky
Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cesty a oset travou.

b) použité vegetační prvky

Podél polní cesty VPC8 (SO-5) je navržena doprovodná výsadba 17 kusů slivoní (*Prunus domestica*) v rozponu 8 m.

Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu

Rekonstrukce a novostavby polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou dotčen. Realizace doprovodné výsadby cesty CPC8 bude mít na krajinu příznivý dopad (rozčlenění krajiny).

Do předmětného území nezasahuje žádný z přírodních parků. Na dotčeném území se nevyskytuje žádná ptačí oblast, není zaznamenán výskyt chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

neřeší se, závazné stanovisko nebylo vydáno

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polních cest budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

Po dobu rekonstrukce propustků (oprava čel propustků) v rámci objektů SO-1 a SO-2 bude voda v Blšance, respektive Vrbkovickém potoce převáděna potrubím 2x DN 600. Po dobu výstavby propustku v rámci SO-5 budou povrchové vody převáděny dočasně položeným plastovým potrubím DN 300.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavení objekty – polní cesty je z místních zpevněných nebo částečně zpevněných komunikací a stávajících polních cest.

Staveniště polních cest **VPC4, VPC5 a VPC6** bude přístupné ze stávající cesty zpevněné betonovými panely (VPC6). Staveniště polních cest **VPC7, VPC8 VPC9 a DPC10** bude přístupné ze stávající zpevněné cesty na parcele p.č.1252/1 (k.ú. Libkovice). Staveniště polní cesty **VPC13** bude přístupné ze stávající zpevněnou polní cesty na parcele p.č.1093(k.ú. Libkovice).

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda může být použita z místní vodoteče.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na místních ani státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba tohoto rozsahu neklade nároky na ochranu okolí staveniště.

Na ploše polní cesty DPC10 (p.č.1014) budou před zahájením zemních prací káceny keřové porosty do průměru kmene 10 cm zejména **bez černý** (*Sambucus nigra*), **trnka obecná** (*Prunus spinosa*), **Růže šípková** (*Rosa canina*), **Javor klen** (*Acer pseudoplatanus*) na celkové ploše 370 m².

Na plochách ostatních polních cest nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

f) maximální zábory pro staveniště

Maximální zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky polních cest. Zařízení staveniště je možné zřídit v rámci plochy p.č.1000 (k.ú. Libkovice). Jedná se o parcelu pro výstavbu cesty VPC7. V rámci stavebního objektu SO-4 VPC7 bude celá parcela p.č.1000 mimo zpevněné plochy po dokončení stavby zatravněna.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) produkované množství odpadů při výstavbě

Hlavním objemem odpadů ze stavby bude zemina (17 05 04) v množství 4266,9 t, dále kamenivo ze zpevnění cest (01 04 08) v množství 240,41 t. Při opravách propustků bude vyprodukována vybouraná betonová suť (17 01 01) v množství 16,71 t. Odpady vzniklé při stavebních pracích budou likvidovány dle platné legislativy odpadového hospodářství. Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu polních cest je uvažována skládka Vrbička, vzdálenost Libkovice – Vrbička cca 15 km (k datu vypracování projektové dokumentace).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo mezideponie zemin

SO-1 Polní cesta VPC4

výkop zeminy: 747,0 m³

zpětný zásyp: 81,4 m³

odvoz a uložení na skládku: 661,6 m³

SO-2 Polní cesta VPC5

výkop zeminy: 43,6 m³

zpětný zásyp: 8,8 m³

odvoz a uložení na skládku: 34,8 m³

SO-3 Polní cesta VPC6

výkop zeminy: 77,4 m³

zpětný zásyp: 9,4 m³

odvoz a uložení na skládku: 68,0 m³

SO-4 Polní cesta VPC7

výkop zeminy: 539,1 m³

zpětný zásyp: 26,0 m³

odvoz a uložení na skládku: 486,0 m³

SO-5 Polní cesta VPC8

výkop zeminy: 265,3 m³

zpětný zásyp: 45,4 m³

odvoz a uložení na skládku: 151,7 m³

SO-6 Polní cesta VPC9

výkop zeminy: 522,3 m³

zpětný zásyp: 34,4 m³

odvoz a uložení na skládku: 435,7 m³

SO-7 Polní cesta DPC10

výkop zeminy: 252,6 m³

zpětný zásyp: 59,3 m³

odvoz a uložení na skládku: 180,6 m³

SO-8 Polní cesta VPC13

výkop zeminy: 389,8 m³

zpětný zásyp: 37,7 m³

odvoz a uložení na skládku: 352,1 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení !

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace

stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současné více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby: **Polní cesty stavby D6 Lubenec-Bošov**

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb), zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb, kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel stavby zpracování „Povodňového a havarijního plánu stavby“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště

Staveniště polních cest se nachází v severovýchodní (VPC4, VPC5 a VPC6), jihovýchodní (VPC7, VPC8, VPC9 a DPC10) a západní (VPC13) části extravilánu obce. Okolí staveniště jednotlivých polních cest je většinou zemědělsky obhospodařované. Staveniště pro jednotlivé polní cesty je v extravilánu obce a je tvořeno vždy pozemkem pro výstavbu polní cesty a souvisejících objektů a jeho okolím. Odvodnění staveniště je do přilehlého terénu.

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní (je možné zřídit v rámci plochy p.č.1000). Pro skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Staveniště polních cest VPC7, VPC8, VPC9, DPC10 a VPC 13 se nachází v ochranném pásmu dálnice D6.

Staveniště polních cest VPC9 a DPC10 se nachází v ochranném pásmu železniční trati ČD.

Staveniště polní cesty VPC13 se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení 400 kV (ČEPS, a.s.).

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby. Jednotlivé stavební objekty stavby mohou být realizovány samostatně.

B.8.2. Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1. i)

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Návrh a rekonstrukce předmětných polních cest nekladou nové nároky na celkové vodohospodářské řešení. Návrh na opravu stávajících propustků pod řešenými polními cestami nemění stávající kapacity objektů a stávající parametry trubních propustí zůstávají původní. Povrchové srážkové vody ze zpevněných ploch polních cest budou odvodněny příčným sklonem vozovky se zásakem do terénu v rámci pozemku parcely polní cesty.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, listopad 2019, leden 2020

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Jiří Malý